AMVCD-149-2024

Málaga, 08 de octubre 2024

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Att. MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE
Director Territorial
Autopista Floridablanca, K1. Via Ruitoque

Referencia: Contrato N° 1987 de 2024. Administración Vial de las carreteras nacionales a cargo de la Dirección Territorial Santander, grupo AMV 1 lote 1.

Asunto: Observaciones a obras en la vía La Palmera – Presidente, ruta 5504, contrato N°1684 de 2020 en ejecución.

Cordial Saludo

De manera atenta nos permitimos presentar algunas observaciones a tener en cuenta, en las obras ejecutadas en desarrollo del contrato del asunto por el Consorcio ISLA, en la vía La Palmera – Presidente, ruta 5504.

Lo anterior para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,

OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI
Ingeniero Residente CONSORCIO DATAR 24
Administración Vial Grupo 1 Territorial Santander

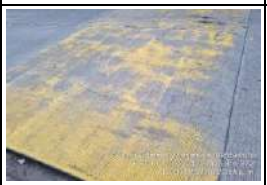
Proyectó/Elaboró : OFSP

C.C.	*Ing. Oscar Patiño – Supervisor INVIAS* *Archivo Oficina*			
Anexos:	*Relación de observaciones con registro fotográfico*	*CD ( )*	*Tomos ()*	*Planos ()*

OBSERVACIONES OBRAS CONTRATO 1684 DE 2020 EN LA VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504

	PR INICIAL	PR FINAL	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	1+1300		Resalto en concreto, está fracturado construido por consorcio ISLA en zona urbana de Capitanejo		
11	7+0758		El consorcio ISLA, contrato N°1684 de 2020, realizó la pavimentación en concreto asfáltico y cunetas en concreto, faltó la adecuación de la caja de entrada y entrega de cuneta a la alcantarilla		
11	7+0840		El consorcio ISLA, contrato N°1684 de 2020, realizó la pavimentación en concreto asfáltico y cunetas en concreto, faltó la adecuación de la caja de entrada y entrega de cuneta a la alcantarilla		
	12+0335		Margen derecha. Cuneta fracurada por roca caida del talud		
	12+0347		Carril derecho. Bache generado por roca caida del talud		
	12+0891		Box culvert de 2.00 x 2.00 colmatado 100% La comunidad manifiesta que el consorcio ISLA tenia ZODME en el sitio y tapó el descole completamente, se requiere maquinaria		
	35+1041		Señal SP-25 Proximidad a resalto, No cumple especificaciones. Resalto en concreto construido por consorcio ISLA en zona urbana de Málaga		
	36+0010		Señal SP-25A Ubucación de resalto, No cumple especificaciones. Resalto en concreto construido por consorcio ISLA en zona urbana de Málaga		

OBSERVACIONES OBRAS CONTRATO 1684 DE 2020 EN LA VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504

PR INICIAL	PR FINAL	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
44+0350	44+0650	Por trabajos con maquinaria en el talud superior, obras de drenaje obstruidas: caja entrada alcantarilla, canal lateral y cuneta, sobre margen izquierda, genera empozamiento de aguas, impacto negativo para la salud.		
56+0335		Daños en resalto en concreto presenta grietas en bloque y de fracturación multiple		
56+0550		Daños en resalto en concreto presenta grietas de fracturación multiple		
56+0656		Daños en resalto en concreto presenta grietas de fracturación multiple		
58+0038		Caja de entrada alcantarilla sin cabezote, presenta riesgo a la seguridad vial		
59+0144	59+0190	Derrumbe margen izquierda, obstaculiza la calzada. Se solicita atención a este sitio, se requiere maquinaria y construcción de muro de contención		
75+0676		Daño lateral en losa de pavimento rígido. Desportillamiento en junta.		
75+0720		Daño en losa de pavimento rígido. Carril izquierdo. Grieta transversal y longitudinal		

OBSERVACIONES OBRAS CONTRATO 1684 DE 2020 EN LA VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504

PR INICIAL	PR FINAL	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
75+0739		Daño en losa de pavimento rígido. Carril izquierdo. Grieta de esquina, transversal y longitudinal		
75+0753		Daño en losa de pavimento rígido. Carril izquierdo. Grietas multiples		
75+0757		Daño en losa de pavimento rígido. Carril izquierdo. Grieta transversal y longitudinal		
75+0762		Daño en losa de pavimento rígido. Carril derecho. Grieta transversal.		
75+0769		Daño en losa de pavimento rígido. Carril izquierdo. Grieta transversal y longitudinal		
75+0781		Daño en losa de pavimento rígido. Carril derecho. Grieta transversal.		
75+0786		Daño en losa de pavimento rígido. Carril derecho. Grieta transversal y longitudinal.		
75+0805		Daño en losa de pavimento rígido. Carril derecho. Grieta transversal		

OBSERVACIONES OBRAS CONTRATO 1684 DE 2020 EN LA VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504

PR INICIAL	PR FINAL	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
75+0808		Daño en losa de pavimento rígido. Carril derecho. Grieta transversal		
75+0813		Daño en losa de pavimento rígido. Carril izquierdo. Grieta en bloque		
75+0816		Daño en losa de pavimento rígido. Carril derecho. Grieta transversal y longitudinal.		
75+0841		Daño en losa de pavimento rígido. Desportillamiento en junta.		
75+0846		Daño en losa de pavimento rígido. Carril derecho. Grieta transversal		
75+0848		Daño en losa de pavimento rígido. Carril derecho. Grieta en bloque		
75+0853		Daño en losa de pavimento rígido. Carril derecho. Grieta en bloque		
75+0857		Daño en losa de pavimento rígido. Carril derecho. Grieta en bloque		

OBSERVACIONES OBRAS CONTRATO 1684 DE 2020 EN LA VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504

PR INICIAL	PR FINAL	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
80+0880		Roca impide fundir la cuneta L=4.00 m		
84+0728		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		
88+0386		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		
89+0140		Daño en pavimento asfaltico, ojo de pescado, en carril derecho		
89+0373		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		
89+0474		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		
90+0064		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		
90+0062	90+0072	Cuneta fracturada		

OBSERVACIONES OBRAS CONTRATO 1684 DE 2020 EN LA VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504

PR INICIAL	PR FINAL	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
90+0179		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		
90+0260		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		
92+0245		Caja de entrada alcantarilla tapada por derrumbe		
92+0442		Caja de entrada alcantarilla tapada por derrumbe		
92+0705		Caja de entrada alcantarilla colmatada 50% por derrumbe		
93+0822		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		
94+0243		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		
94+0352		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		

OBSERVACIONES OBRAS CONTRATO 1684 DE 2020 EN LA VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504

PR INICIAL	PR FINAL	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
94+0411		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		
94+0586		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		
94+0980		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		
95+0170		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		
95+0410		Cuneta sin entrada a la caja de la alcantarilla		

VARIANTE DE CONCEPCIÓN, RUTA 55STA

1+0320		Margen derecha. Daños fisuras media luna en pavimento asfáltico		
02+0110		Caja de entrada alcantarilla sin cabezote, presenta riesgo a la seguridad vial		

Remite: CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>

Fecha: 2024-10-08 11:52:35

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

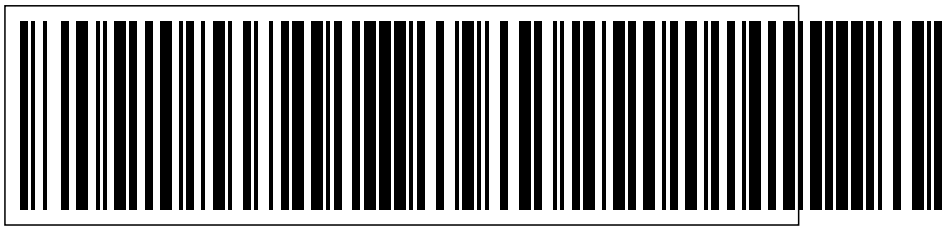
Asunto: AMVCD 149 OBSERVACIONES OBRAS CONTRATO N 1684 DE 2020

Adjuntos: 01

Radicado: 2024E-VUVRAZ-099367

Fecha Radicación: 2024-10-08 14:00:55

Cc:



Cordial saludo

Para su conocimiento y fines pertinentes, enviamos adjunto el oficio que trata el asunto.

Atentamente,

OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI
Ingeniero Residente
Administración Vial Grupo 1
CONSORCIO DATAR 24

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS